

# Informacja w sprawie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw

## **Celem uchwalonej ustawy jest ułatwienie i przyspieszenie rozwoju elektromobilności oraz wdrożenie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE):**

- 1) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego;
- 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/944 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie wspólnych zasad rynku wewnętrznego energii elektrycznej oraz zmieniającej dyrektywę 2012/27/UE
- 3) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/844 z dnia 30 maja 2018 r. zmieniającej dyrektywę 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków i dyrektywę 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej.

Uchwalona ustawa m. in.:

- 1) wprowadza przepisy modyfikujące zasady tworzenia stref czystego transportu;
- 2) określa procedurę mającą na celu instalację w budynkach wielorodzinnych punktów ładowania;
- 3) rozszerza uprawnienia inspektorów Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) oraz Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) o możliwość przeprowadzania kontroli doraźnych, w przypadku podejrzenia wystąpienia zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników, z uwagi na awarie lub uszkodzenia powstałe w trakcie eksploatacji stacji oraz punktów ładowania;
- 4) doprecyzowuje przepisy dotyczące stacji ładowania, które powinny podlegać kontrolom przeprowadzanym przez UDT, oraz definicję stacji ładowania;
- 5) wprowadza obowiązek uzyskiwania indywidualnych kodów identyfikacyjnych dla operatorów ogólnodostępnych stacji ładowania i dostawców usługi ładowania, operatorów stacji gazu ziemnego i operatorów stacji wodoru;
- 6) doprecyzowuje zasady funkcjonowania rejestru Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA);
- 7) wprowadza przepisy dotyczące amortyzacji pojazdów niskoemisyjnych;
- 8) wprowadza pojęcia i regulacje mające na celu rozwój infrastruktury tankowania wodoru;
- 9) wprowadza możliwość udzielania wsparcia finansowego, w przypadku gdy przedsiębiorca nie kupuje pojazdu, a korzysta z leasingu.

W związku z przyjętymi zmianami w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych

uchwalona ustawa wprowadza zmiany w 12 ustawach:

- 1) ustawie z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń;
- 2) ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych;
- 3) ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych;
- 4) ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne;
- 5) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym;
- 7) ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 8) ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 9) ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze;
- 10) ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych;
- 11) ustawie z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych;
- 12) ustawie z dnia 20 maja 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z zastrzeżeniem odrębnego terminu wejścia w życie części wskazanych w ustawie regulacji, z uwagi na fakt, iż wprowadzanie poszczególnych rozwiązań będzie stopniowe i zakończy się w 2028 r.

*redakcja TwS*

*na podstawie informacji z oficjalnej strony Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej*

*<https://www.prezydent.pl/>*