

## Wycieczka członków Oddziału Elbląskiego SEP na przekop Mierzei Wiślanej w miejscowości Nowy Świat

**W dniu 19.11.2021 r. Koło przy RD Kwidzyn zorganizowało dla wszystkich członków Oddziału, jednodzienną wycieczkę na przekop Mierzei Wiślanej w miejscowości Nowy Świat. Pomimo nie najlepszej pogody wycieczka, cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem. Rozpoczęliśmy ją od szkolenia BHP, które musieliśmy obowiązkowo przejść w celu bezpiecznego poruszania się po placu budowy jakim jest budowa kanału żeglugowego. Inwestycja swoim zakresem robi olbrzymie wrażenie.**

Budowa drogi wodnej Zatoka Gdańska - Zalew Wiślany, docelowo do portu w Elblągu, podzielona jest na trzy etapy. Pierwszym jest budowa kanału przecinającego mierzeję, drugim pogłębienie rzeki Elbląg wraz z budową nowego mostu zwodzonego w miejscowości Nowakowo, a etap trzeci to prace pogłębiarskie, mające scalić całą inwestycję i połączyć torem wodnym o odpowiednich parametrach Elbląg z Zatoką Gdańską. To właśnie tym szlakiem pływają mają statki do portu w Elblągu. Kanał żeglugowy powinien być gotowy w przyszłym roku, natomiast cała droga wodna w roku 2023. Po ukończeniu całej inwestycji w 2023 roku z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany będą mogły wpływać statki o długości do 100 metrów, szerokości do 24 metrów i zanurzeniu do 4,5 metra. Dzięki tej inwestycji na Zalew Wiślany będą mogły wpływać m.in. promy, statki wycieczkowe i towarowe. Zwiększy się dostępność regionu oraz stworzą się warunki do większej wymiany handlowej. Wykonawcą robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską - część I” jest konsorcjum NDI/Besix. Inwestorem jest Urząd Morski w Gdyni. Wycieczkę zakończyliśmy wspólnym obiadem w restauracji „Janosikówka” w Kątach Rybackich.

*opracowanie: Dariusz Wołukanis  
zdjęcia: Bogdan Górzyński*



*Fot. 1. Uczestnicy Wycieczki*



*Fot. 2. Widok na kanał i most południowy im. Jerzego Wilka*



*Fot. 3. Uczestnicy Wycieczki przy wejściu do kanału od strony zatoki Gdańskiej*