

14. edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO-2021

TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce oraz drugie w Europie spotkanie handlowo-wystawiennicze branży transportu szynowego odbywające się w cyklu 2-letnim. Tegoroczne targi odbyły się w dniach 21-24 września 2021 r. w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym Amberexpo w Gdańsku. Były one największym w tym roku wydarzeniem branży kolejowej w całej Europie.

14. edycja TRAKO zbiegły się z ogłoszonym przez Komisję Europejską – Europejskim Rokiem Kolei. Z tej okazji, w podróż po całej Europie wyruszył Connecting Europe Express, specjalny pociąg, który 2 września wyjechał z Lizbony, stacją końcową w dniu 7 października był Paryż. W ciągu 36 dni pociąg odwiedził 26 krajów pokonując odległość 20 tys. kilometrów.

Międzynarodowe Targi Gdańskie odbywały się w bieżącym roku na blisko 36 tysiącach metrów kwadratowych powierzchni ekspozycyjnej obejmujących zarówno hale wystawiennicze Amberexpo, specjalnie wybudowane na potrzeby targów trzy namioty wystawiennicze (ponad 10 tys. m²) oraz kilometr torowiska bocznik kolejowych z ekspozycją taboru na wolnym powietrzu.

W targach uczestniczyło ponad 500 wystawców z 25 krajów. Wśród nowości w skali światowej pokazywanych na TRAKO-2021 znalazły się po raz pierwszy pojazdy szynowe z napędem wodorowym, zarówno producentów światowych jak i krajowych. SEP od wielu lat tradycyjnie patronuje tej ważnej i potrzebnej imprezie.

W uroczystości otwarcia w dniu 21 września uczestniczył prezes SEP Kol. Piotr Szymczak. Odbywała się ona w centrum konferencyjnym targów Amberexpo a towarzyszyła jej debata otwarcia pt. „Przemiany rynku kolejowego w Polsce i Europie – trendy, problemy i wyzwania”. W debacie udział wzięli m.in. Pan Walter Goetz szef gabinetu Europejskiej Komisarzy ds. Transportu oraz Minister Infrastruktury Pan Andrzej Adamczyk.

Pośród przyznanych na TRAKO-2021 nagród i wyróżnień znalazły się między innymi aż cztery Medale Prezesa SEP przyznane następującym polskim Firmom:

- PKP Energetyka S.A. za produkt:

Magazyn Energii Trakcyjnej o mocy 5,5 MW zainstalowany w Garbcach k. Wrocławia;

- ELESTER-PKP za produkt:

ZEUS – system zasilania gwarantowanego urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym;

- MEDCOM Sp. z o.o. za produkt

Zasilacz buforowy serii ZB110DC100 w technologii węgla krzemowego (SiC) z chłodzeniem naturalnym.

- APS ENERGIA S.A. za produkt:

SAN RC – Rejestratory ciśnień i parametrów wagonu.

W uznaniu zasług w rozwoju trakcji elektrycznej oraz w podziękowaniu za wieloletnią współpracę ze Stowarzyszeniem Elektryków Polskich Medalem im. Prof. Romana Podoskiego nagrodzono:

- Pana Andrzeja Bojanowskiego – Prezesa Międzynarodowych Targów Gdańskich;
- Panią Dorotę Daszkowską-Kosewską – Dyrektora Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO;
- Pana Adama Wielądka – przewodniczącego kapituły nagród na Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO.

Wręczenia nagród przyznanych przez SEP dokonał osobiście prezes Stowarzyszenia Kol. Piotr Szymczak podczas uroczystej gali wieczornej zorganizowanej w pierwszym dniu targów we wnętrzach Europejskiego Centrum Solidarności (ECS) w Gdańsku.

Cennym uzupełnieniem ekspozycji i prezentacji targowych na TRAKO-2021 były aż 84 imprezy towarzyszące a w tym debaty, konferencje, pokazy, seminaria i prezentacje firm.

Sekcja Trakcji Elektrycznej Stowarzyszenia Elektryków Polskich zorganizowała w drugim dniu targów seminarium pt. „Nowoczesne rozwiązania w trakcji elektrycznej w Polsce”, które otworzyli wspólnie prezes SEP Kol. Piotr Szymczak, przewodniczący Sekcji Trakcji Elektrycznej Kol. Waldemar Zając-Domański oraz prezes Oddziału Gdańskiego SEP Kol. Stanisław Wojtas. Referat otwierający seminarium SEP pt. „Rozwój pojazdów autonomicznych w kolejnictwie” wygłosił sekretarz generalny SEP Kol. Jacek Nowicki. Wystąpienie to stanowiło wstęp do dwóch kolejnych, niezwykle ciekawych referatów przedstawicieli przemysłu krajowego – firm PESA i MEDCOM dotyczących zastosowania napędów wodorowych w pojazdach szynowych. Pan Bartosz Antkowiak z Zakładów PESA w Bydgoszczy wygłosił referat pt.: „Hydrogen Ready, Implementacja napędów zasilanych wodorem w pojazdach szynowych”. Z kolei Pan Janusz Biliński z Firmy MEDCOM przedstawił wystąpienie zatytułowane: „Aspekty projektowania napędów i zasilania z ogniwi paliwowych pojazdów”. Łącznie wygłoszono 7 referatów.

Podobnie jak przy okazji poprzednich edycji targów TRAKO SEP otrzymał w ramach umowy barterowej z Amberexpo własne stoisko targowe. W uzgodnieniu z koordynatorem ds. targów – sekretarzem generalnym SEP Kol. Jackiem Nowickim, jego obsługą techniczną zajmował się Oddział Gdański SEP. Niestety na targach nieobecni byli przedstawiciele COSiW.

Na szczególne wyróżnienie zasługuje zaangażowanie i wkład pracy w organizację targów TRAKO w bieżącej i wielu poprzednich edycjach przez Kol. Stefana Granatowicza, Członka Honorowego SEP, byłego wiceprezesa Stowarzyszenia. Warto tu dodać, że Kol. S. Granatowicz przewodniczy pracom Kapituły Medalu Prezesa SEP przyznawanego na targach TRAKO za szczególnie wyróżniający się produkt będący dziełem polskich inżynierów i techników. Nagroda ta jest uznawana za jedną z najbardziej prestiżowych w Polsce w dziedzinie szeroko rozumianej elektryki.

*opracowanie Jacek Nowicki
sekretarz generalny SEP*