

Elektryczna hulajnoga z Politechniki Wrocławskiej

Dzięki wsparciu prezesa Oddziału Wrocławskiego SEP kol. Andrzeja Hachoła, w Akademickim Kole SEP przy Politechnice Wrocławskiej powstał pierwszy projekt hulajnogi elektrycznej. Zespół w składzie Mikołaj Grabara – koordynator projektu, Kacper Ostrowski, Michał Wesołowski, Kacper Bogacz oraz Jan Pytlarz w ciągu minionego miesiąca pracowali nad konstrukcją zawierającą silnik BLDC o mocy 2 kW, rozpędzający pojazd do 40 km/h.

Warto zauważyć, że na potrzeby projektu wykonano elementy zawieszenia hulajnogi wraz z mocowaniem silnika przy wykorzystaniu technologii druku 3D oraz cięcia laserowego. Złożono i zaprojektowano baterię składającą się z pojedynczych ogniw litowo-polimerowych, co więcej ze względu na uzyskanie możliwości zwrotu energii powstała koncepcja autorskiego sterownika do małych silników bezszczotkowych z magnesami trwałymi. Wykonana konstrukcja pozwala na ok. 40 minut dynamicznej jazdy. W chwili obecnej trwają prace nad gokartem elektrycznym oraz drugą wersją hulajnogi.





Zespół konstruktorów elektrycznej hulajnowy