

Rzecznik Prasowy SEP w Chinach

Podróżnicy z Białegostoku, w tym członkowie Oddziału Białostockiego SEP, w dniach od 10 do 22 października 2018 roku przebywali na wycieczce w Chinach. Do Pekinu dotarliśmy samolotami linii Emirates (z Warszawy wylecieliśmy Boeingiem 777-300 ER) pokonując dystans 10 tys. km, z przesiadką w Dubaju. Trasę Dubaj – Pekin odbyliśmy na pokładzie Airbusa A380 – największego samolotu świata. W Pekinie byliśmy trzy dni, podczas których zobaczyliśmy: supernowoczesną architekturę szklanych wieżowców, wspaniałe rozwiązania komunikacyjne, tradycyjną architekturę oraz zabytki – Świątynię Nieba, Plac Tiananmen z mauzoleum Mao Zedonga, Zakazane Miasto, ogrody Zakazanego Miasta oraz Park Węglowego Wzgórza.

Niebywałą atrakcją był przejazd riksami po tradycyjnej dzielnicy Pekinu, tzw. hutongach (zespół ściśle połączonych ze sobą parterowych budynków). Zwiedziliśmy Park Olimpijski i z zewnątrz Stadion Narodowy „Ptasie Gniazdo”. Niesamowite wrażenie sprawił na nas Wielki Mur. Zwiedziliśmy grobowiec Chang Ling, Świątynię Lamy (znajduje się tutaj największa na świecie figura Buddy wyrzeźbiona z jednego kawałka drzewa sandałowego), Pałac Letni z przepięknym kompleksem ogrodów nad jeziorem Kunming (tutaj znajduje się marmurowa łódź – największa atrakcja Pekinu). Kolejną atrakcją był nocny przejazd pociągiem elektrycznym (jazda z prędkością 300 km/godzinę) do miasta XI'AN, kolebki chińskiej cywilizacji, zwiedzanie Muzeum Armii Terakotowej, spacer po dzielnicy muzułmańskiej, zwiedzanie Wielkiego Meczetu – największej muzułmańskiej świątyni w Chinach. Następnym dniem to przejazd super szybkim pociągiem (prędkość 300 km/godz.) do miasta LUOYANG – najstarszego ośrodka miejskiego w Chinach. Zobaczyliśmy Groty Longmen – kompleks buddyjskich świątyń powstałych w skalnych niszach i jaskiniach. Kolejnym etapem podróży był Klasztor Shaolin – kolebka chińskich sztuk walki. Następnie szybkim pociągiem dotarliśmy do miasta SUZHOU. To miasto ogrodów, którymi zachwycał się słynny żeglarz Marco Polo i znany ośrodek produkcji jedwabiu. Zwiedziliśmy tam fabrykę jedwabiu. W drodze do Szanghaju zwiedziliśmy miasta: SUZHOU (Świątynię Lingyin – najbardziej znany kompleks buddyjskich Świątyń w Chinach oraz plantację herbaty) i WUZHEN – malownicze miasteczko, które urzeka płataniną kanałów i w którym panuje niezwykła atmosfera dawnych Chin, znana ze starych filmów. Ostatni etap to SZANGHAJ – miasto drapaczy chmur i super nowoczesnej architektury. Podczas wycieczki wieczorną statkiem po rzece Huang Pu – podziwialiśmy wspaniałą iluminację wieżowców. Zwiedziliśmy Świątynię Nefrytowego Buddy, taras widokowy Perły Orientu (468 m – najwyższa w Azji wieża telewizyjna). Na lotnisko dotarliśmy kolejką magnetyczną MAGLEV – jechaliśmy z prędkością 303 km/ godz. W ciągu dnia kolejka rozwija prędkość 431 km/godz. Do Warszawy wracaliśmy przez Dubaj trasą południową o długości 11 tys. km liniami lotniczymi Emirates. Z Szanghaju do Dubaju lecieliśmy A380. Wycieczka i jej program był bardzo ciekawy, kraj interesujący, wrażenia wspaniałe.



Takim A380 lecieliśmy do Pekinu



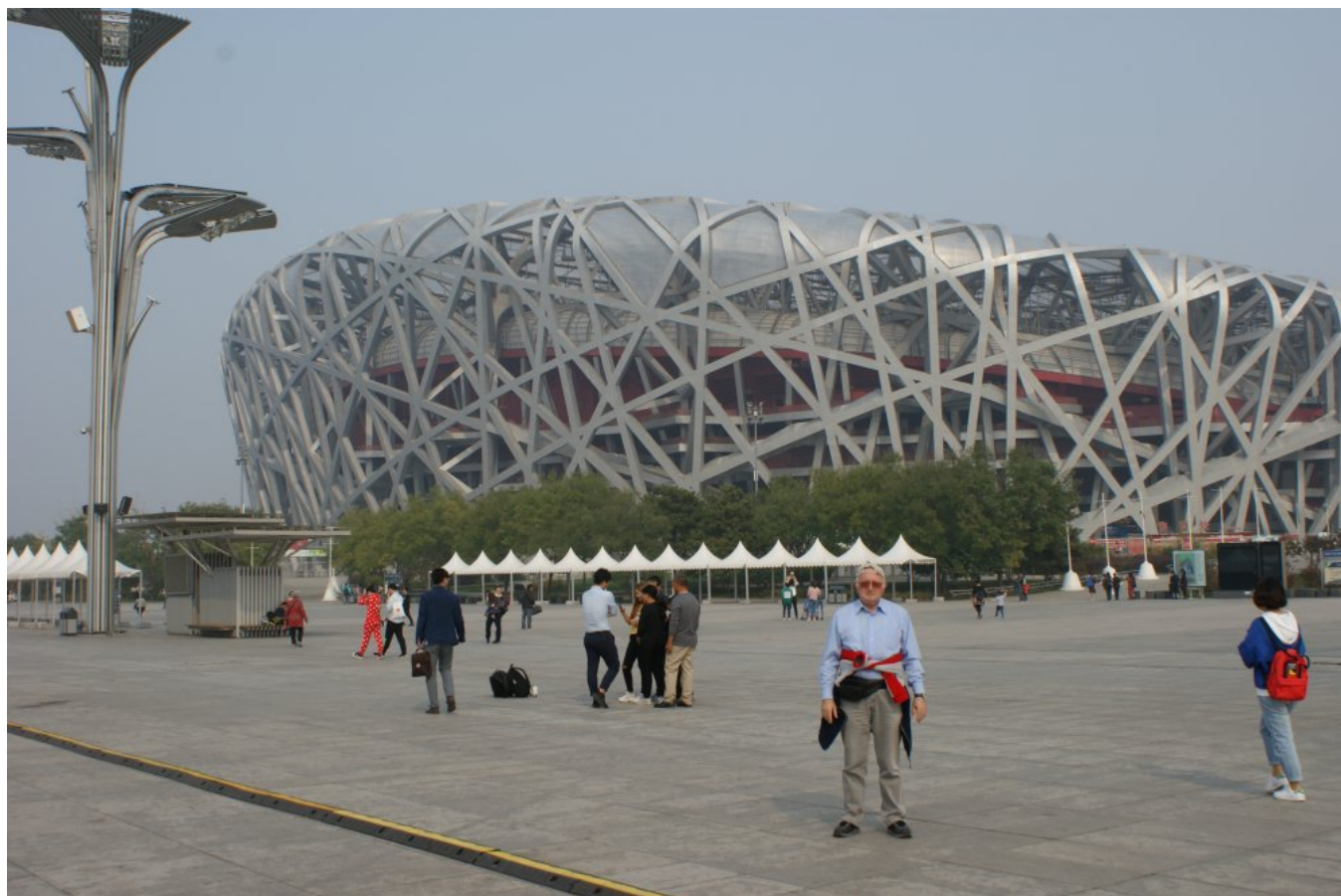


Jeden z dziedzińców Zakazanego Miasta w Pekinie



Marmurowa łódź na jeziorze Kunming





Stadion Olimpijski w Pekinie



Ulica w Pekinie





Linie przesyłowe WN



Linie przesyłowe NN





„Chińskie pendolino”



Linie przesyłowe NN



Szanghaj



Szanghaj





