

## Rejs po Kanale Elbląskim

**26.05.2019 r. Koło SEP przy Rejonie Energetycznym Braniewo zorganizowało rejs po Kanale Elbląskim. Rejs był zorganizowany w związku z obchodami 100 - lecia Stowarzyszenia Elektryków Polskich.**

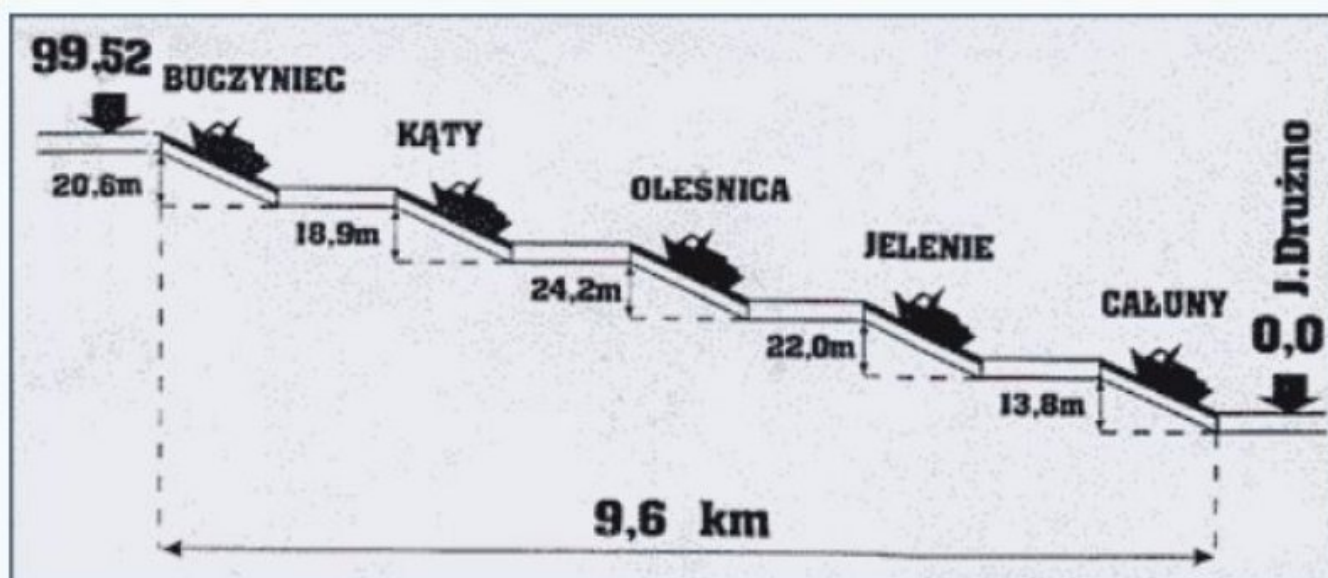
Kanał Elbląski to najdłuższy kanał żeglowny w Polsce. O jego unikalności stanowi występowanie pięciu pochylni, którymi statki przetaczane są przy użyciu specjalnych platform ustawionych na szynach. Różnica poziomów, którą musi pokonać statek, wynosi około 100 m na przestrzeni 9,6 km. Kanał o długości prawie 85 km łączy jezioro Drużno z jeziorem Szelańg i umożliwia podróż drogą wodną z Elbląga do Ostródy. Kanał jest jedną z dwóch tego typu dróg wodnych na świecie. Podobny obiekt, Kanał Morissa, znajduje się w amerykańskim stanie New Jersey, jednak obecnie nie jest czynny. Połączenie Prus Wschodnich z Morzem Bałtyckim planowano już od XVIII wieku, jednak największym problemem było znalezienie sposobu na pokonanie dużej różnicy wysokości na trasie kanału. Decyzja o budowie kanału zapadła w 1837 roku. Twórcą koncepcji, projektantem i kierownikiem budowy był niemiecki inżynier George Jacob Steenke. Wzorując się na wspomnianym Kanale Morissa zmodyfikował on amerykańskie rozwiązania techniczne i dostosował je do warunków pruskich. Budowę kanału rozpoczęto w 1844 roku, pierwszy statek przepłynął nim 31 sierpnia 1860, a oficjalne otwarcie nastąpiło wiosną 1862 roku. Wycieczka spotkała się z wielkim zainteresowaniem członków kół zrzeszonych w Oddziale Elbląskim SEP. Razem z rodzinami przeżyli oni niezapomniane chwile, delektując się widokami wspaniałej myśli inżynierskiej jak również nieskazitelnej i pięknej przyrody. Płynąc dwoma statkami o nazwie „Cyranka” i „Cyraneczka” ponad 90 osób przeżyło wspaniałą majową przygodę.











Nazwa pochylni	Kilometraż kanału	Różnica wysokości (m)
Buczyniec	36.60 - 37.20	20.62
Kąty	38.70 - 39.20	18.88
Oleśnica	41.60 - 42.00	24.20
Jelenie	43.80 - 44.36	21.99
Całuny	45.80 - 46.30	13.83







