

## DEBATA O PRZYSZŁOŚCI NAPĘDU POJAZDÓW

**Członek Zarządu Oddziału Wrocławskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich dr Maciej Gwoździewicz był uczestnikiem Debaty o Przyszłości Napędu Pojazdów, w czasie której wymieniał poglądy z Panią prof. Moniką Andrych-Zalewską z Katedry Inżynierii Pojazdów Politechniki Wrocławskiej. Debata odbyła się 11 kwietnia 2024 r. w ramach Dnia Otwartego filii Politechniki Wrocławskiej w Legnicy.**

Oboje prelegenci uznali, że całkowity zakaz stosowania pojazdów z silnikiem spalinowym na terenie UE od 2035 r. jest decyzją mocno nieprzemysłaną i zbyt pośpieszną. Samochody elektryczne są dobrym rozwiązaniem do poruszania się na terenach miejskich, ale w przypadku transportu ciężkiego i dalekobieżnego napęd elektryczny stanowi zbyt wiele problemów, których nie da się pokonać w ciągu najbliższych 10. lat.

Pani prof. Monika Andrych-Zalewska przedstawiła koncepcję silnika wodorowego o zapłonie iskrowym, który stanowi konkretną alternatywę dla silników zasilanych benzyną czy olejem napędowym.

Dr Maciej Gwoździewicz stwierdził, że biorąc pod uwagę troskę o środowisko, możliwości technologiczne oraz wygodę o wiele lepszym rozwiązaniem jest nakaz stosowania w pojazdach systemów rekuperacji energii (czyli dalsze dopuszczanie pojazdów z silnikiem spalinowym, ale tylko w układzie hybrydowym) zamiast zakazu stosowania pojazdów z silnikami spalinowymi na terenie Unii Europejskiej.

*Na podstawie FB Oddziału Wrocławskiego SEP*





