

# KIEDY BĘDZIE MOŻNA POLECIEĆ MASZYNAMI NAPĘDZANYMI PRĄDEM?

**Samoloty elektryczne to przyszłość lotnictwa, choć do ich powszechnego użycia droga jeszcze daleka, kolejne testy maszyn napędzanych prądem przybliżają nas do tej kluczowej zmiany.**

Samoloty odpowiadają za największą emisję gazów cieplarnianych spośród wszystkich gałęzi transportu. Obecnie testowane są samoloty elektryczne, a kolejnym, milowym wręcz krokiem w kierunku poprawy sytuacji klimatycznej na świecie jest ich upowszechnienie. Mimo że zdania ekspertów w tym temacie są podzielone, na świecie odbywa się coraz więcej testów maszyn napędzanych prądem. Mają one w znacznej mierze przyczynić się do ograniczenia [emisji CO<sub>2</sub>](#) przez gigantów lotniczych.

W ostatnim czasie testowanie samolotu o napędzie elektrycznym podjęły się [Holenderskie Linie Lotnicze KLM](#) wspólnie ze stowarzyszeniem Electric Flying Connection (EFC) i instruktorami z E-Flight Academy. W próbnym rejsie samolotu Pipistrel Velis Electro między lotniskami Lelystad a Schiphol-Oost udział wzięło 18 osób.

Uczestnicy na własnej skórze mogli się przekonać, jak będzie wyglądać lotnictwo w przyszłości. Z kolei przewoźnik, dzięki nawiązanej współpracy, zdobył bardzo potrzebną wiedzę na temat zastosowania maszyn elektrycznych w użytku komercyjnym.

– Aby zmieniać transport lotniczy na bardziej zrównoważony, musimy testować nowe technologie i innowacje w praktyce. To, co robimy dziś na małą skalę, może w przyszłości pomóc rozwinąć i zastosować pewne rozwiązania w szerszym zakresie – zaznacza Jolanda Stevens, kierownik programu Zero Emission Aviation w KLM.

– To wyjątkowe wydarzenie ma umożliwić partnerom projektu i uczestnikom doświadczenia lotów na napędzie elektrycznym. Cieszymy się, że KLM dołączył do tego przedsięwzięcia. Mamy plany kolejnych lotów elektrycznych w ramach całego Beneluxu – dodaje Jurjen de Jong, Prezes EFC.

Electric Flying Connection (EFC) to branżowe stowarzyszenie zajmujące się lotami elektrycznymi, zrzeszające ponad 50 członków. Reprezentuje szeroką gamę firm w ekosystemie lotów elektrycznych, w tym linie lotnicze (takie jak KLM), producentów samolotów elektrycznych i komponentów lotniczych, akademie lotnicze, organizacje rozwijające infrastrukturę ładowania, czy lotniska. Głównym celem EFC jest tworzenie powiązań między podmiotami w łańcuchu wartości w celu poprawy zrównoważonego charakteru transportu lotniczego.

Testowany przez KLM i EFC Pipistrel Velis Electro to pierwszy na świecie i jedyny certyfikowany samolot elektryczny. Dwumiejscowa maszyna, ze względu na 50-minutowy zasięg lotu (plus 10 minut rezerwy) nie będzie obsługiwała żadnego z połączeń aktualnej siatki holenderskiego przewoźnika. Eksperci z branży lotniczej przewidują, że pierwsze samoloty elektryczne, które będą

mogły zabrać na pokład nawet 100 pasażerów i pokonać dystans między 400 a 750 km, pojawią się do 2035 roku.

Źródło: [news.klm.com](https://news.klm.com), [climatescience.org](https://climatescience.org).

*KLM testuje samoloty elektryczne / Fot. Arnoud Raeven / Materiały prasowe KLM*