






TARGI INNOTRANS 2022 W BERLINIE – NAJWIĘKSZA NA ŚWIECIE WYSTAWA TECHNIKI KOLEJOWEJ

W dniach 20-23 września 2022 r. w Berlinie odbyła się 13. edycja międzynarodowych targów techniki transportowej InnoTrans. Targi w Berlinie są organizowane co dwa lata na przemian z targami TRAKO w Gdańsku. W tym roku targi gościły ponad 2700 wystawców z całego świata, w tym 180 wystawców z Polski, którzy na terenie 42 hal prezentowali swoje nowości w kilku segmentach tematycznych:

-  technika kolejowa,
-  infrastruktura kolejowa,
-  transport publiczny,
-  wnętrza,
-  budownictwo tuneli.

Na targach gościli również przedstawiciele SEP. Wycieczkę techniczną organizowało Koło nr 56 SEP Oddziału Gdańsk (Koło Elektryków kolejowych) wraz Sekcją Trakcji Elektrycznej Oddziału Gdańsk. Wycieczka cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem, uczestniczyli w niej pracownicy firm „około” kolejowych i tramwajowych, jak i pracownicy Politechniki Gdańskiej w sumie 17 osób (w tym dziesięciu członków Koła, trzech kolegów z naszego Oddziału, jeden kolega z Oddziału Poznańskiego i trzy osoby spoza SEP).

W czasie targów odwiedziliśmy wiele firm z branży elektrycznej działających na rynku kolejowym. Szczególnie gościnnie zostaliśmy przyjęci na stoiskach firm DEHN i PHOENIX CONTACT, które odwiedziliśmy całą grupą w ramach podziękowania za bezpłatne udostępnienie nam kart wstępu na targi, dzięki czemu udało się oszczędzić całkiem sporą sumę. Mieliśmy także możliwość zapoznania się z najnowszymi produktami tych firm, szczególnie pod kątem zastosowań kolejowych, co wzbudzało duże zainteresowanie uczestników wycieczki.

Wśród wielu wystawców zauważalna była obecność naszych rodzimych producentów. Wystawiały się między innymi firmy MEDCOM i NEEL, które posiadają rekomendację SEP uzyskaną poprzez Oddział Gdańsk.

Jedną z ciekawszych premier tegorocznych targów InnoTrans w Berlinie była premiera potężnej lokomotywy Stadlera Euro 9000. Ta niezwykle interesująca maszyna jest wyposażona w dwa silniki spalinowe, każdy o mocy 950 kW, a maksymalna siła pociągowa Euro 9000 to 500 kN. Odbyliśmy też wiele ciekawych rozmów, zobaczyliśmy bardzo dużo nowości i mogliśmy po raz kolejny podziwiać najnowsze osiągnięcia techniki w branży kolejowej, a przy tym - jako grupa -

możliśmy się zintegrować i odstresować po długim i trudnym okresie pandemii.

Poniżej prezentujemy zdjęcia wykonane na stoiskach firm, z którymi współpracuje Sekcja Trakcji Elektrycznej Oddziału Gdańsk to jest: DEHN i PHOENIX CONTACT, a także zdjęcie naszej grupy przed jednym z budynków targowych.

opracowanie:

Andrzej Liszewski

przewodniczący STE Oddziału Gdańsk SEP

zdjęcia:

Jerzy Ustarbowski

przewodniczący Koła nr 56 Oddziału Gdańsk SEP







