

SZLAKIEM MUZEÓW ELEKTROTECHNICZNYCH W POLSCE

(CZ. 4) MUZEUM INŻYNIERII I TECHNIKI

Muzeum Inżynierii i Techniki zajmuje się gromadzeniem i upowszechnianiem zbiorów z zakresu historii i rozwoju techniki. Siedziba główna placówki mieści się w najstarszej krakowskiej zajezdni pierwszego wąskotorowego tramwaju elektrycznego, przy ulicy św. Wawrzyńca 15 w Krakowie. Zabudowa pochodzi z lat osiemdziesiątych XIX wieku i znajduje się w zabytkowej dzielnicy Kazimierz.



Zdjęcie 1. Stara zajezdnia przy ul. św. Wawrzyńca 15 (autor: Dominika Nowaczyk).

Pierwsze plany powstania Muzeum pochodzą z roku 1975, a także obchodów stulecia komunikacji miejskiej w Krakowie. Instytucja ta została jednak założona 1 października 1998 roku przez Gminę Kraków pod nazwą Muzeum Inżynierii Miejskiej. Miano Muzeum Inżynierii i Techniki instytucja zyskała 11 marca 2022 roku. Pierwotna nazwa odpowiada wizji pierwszej koncepcji programowej Muzeum, która zakładała współpracę z podmiotami historycznymi, Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji, Zakładem Gazowniczym i Zakładem Energetycznym. Zbiory miały być podzielone na pięć działów: Komunikacja miejska, Transport, Gospodarka komunalna, Przemysł oraz Technika na co dzień.

Obecnie kolekcja muzealna podzielona jest na trzynaście działów tematycznych, takich jak: komunikacja miejska, inżynieria miejska, technika odtwarzania dźwięku i obrazu, przyrządy naukowo-badawcze, czy technika gospodarstwa domowego. Szczegóły na temat poszczególnych działów można znaleźć na oficjalnej stronie muzeum, gdzie można również bezpłatnie obejrzeć 183 zabytki techniki udostępnione w formie cyfrowej.

Muzeum w swojej siedzibie, w starej zajezdni, oferuje wystawy stałe oraz czasowe, które w różnych okresach są zmieniane lub aktualizowane. Ich archiwum znajduje się na stronie internetowej organizacji. Aktualnie wystawa stała nosi nazwę „Tramwaje na Wawrzyńca” i prezentuje zbiór historycznych tramwajów elektrycznych oraz omnibusów poruszających się dawniej w różnych miastach Polski, jak również innych atrakcji, jak na przykład symulator jazdy tramwajem.



Zdjęcie 2. Wystawa „Tramwaje na Wawrzyńca” (autor: Dominika Nowaczyk).



Zdjęcie 3. Symulator jazdy tramwajem (autor: Dominika Nowaczyk).

W ramach wystawy czasowej została stworzona „Strefa Kreatywności”, przeznaczona w głównej mierze dla dzieci. W ramach niej można – po uprzedniej rezerwacji – wziąć udział w zorganizowanych zajęciach o różnej tematyce jak na przykład: Miasto przyszłości, Wymarzony dom, czy Miasto idealne.

Muzeum posiada dwa inne oddziały: Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema oraz Hangar Czyżyny. Ogród doświadczeń powstał w roku 2007, a od 2008 roku jest częścią Muzeum. Mieści się przy Alei Pokoju 68 i zajmuje obszar 6 hektarów. W tej części znajduje się na powierzchni niezabudowanej ponad 100 stanowisk do wykonywania eksperymentów fizycznych, mechanicznych i tym podobnych. Z kolei Hangar Czyżyny znajduje się na os. 2 Pułku Lotniczego 26a, a do zespołu Muzeum dołączył w 2009 roku. Jest on jednym z elementów infrastruktury dawnego Lotniska Kraków-Rakowice-Czyżyny. Z powodu jego złego stanu technicznego obiekt jest w trakcie odbudowy i modernizowania. Planowana jest tam wystawa „Moto-peryferie, sto lat motoryzacji w Polsce”, która ma przedstawiać dokonania polskiej motoryzacji w czasie trudniej sytuacji gospodarczo-społecznej XIX wieku. Część z zabytków, zaplanowanych na wystawę została udostępniona w zbiorach online.

Źródła

💡 Muzeum Inżynierii i Techniki <https://www.mim.krakow.pl/> (data dostępu: 27.05.2022)

💡 Małopolski System Informacji Turystycznej <https://visitmalopolska.pl/pl/obiekt/-/poi/muzeum-inzynierii-miejskiej> (data dostępu: 27.05.2022)

💡 Rodzinny Kraków <https://www.rodzinny-krakow.pl/dobry-adres/muzea/muzeum-inzynierii-i-techniki-w-krakowie> (data dostępu: 27.05.2022)

 Podróż trwa <https://podroztrwa.pl/muzeum-inzynierii-miejskiej/> (data dostępu: 27.05.2022)

Muzeum Inżynierii i Techniki

Miasto **Kraków**

województwo **Małopolskie**

adres **ul. św. Wawrzyńca 15, 31-060 Kraków**

adres strony internetowej <https://www.mim.krakow.pl/>

Mikołaj Gładkowski

Politechnika Gdańska, Wydział Elektrotechniki i Automatyki

semestr 1, studia stacjonarne, kierunek elektrotechnika

Projekt wykonany w ramach przedmiotu Historia techniki, semestr letni 2021/2022

[Pobierz notatkę](#)