

BYLIŚMY NA MALCIE 11-18 CZERWCA 2022 R. RELACJA ODDZIAŁU RZESZOWSKIEGO SEP

Malta, a raczej Republika Malty to niewielki archipeląg 10 wysp, z czego tylko cztery są zamieszkałe. Największą i jednocześnie główną wyspą archipelagu jest Malta zajmująca 246 km² powierzchni, co stanowi aż 78% powierzchni całej Republiki. Stolicą jest Valletta, zespół miejski zlokalizowany na głównej wyspie. Maltańczycy posługują się dwoma językami: maltańskim i angielskim, oba są uznawane za urzędowe języki Malty. Walutą obowiązującą w Republice jest euro.

Historia obecnej Republiki Malty sięga ponad 7000 lat. To wtedy zaczęła rozwijać się tu cywilizacja. Dowodem na to są znalezione tu naczynia stworzone przez człowieka w około 5000 roku p.n.e. **Nazwa Malta pochodzi z fenickiego rdzenia MLT znaczącego „schronienie”, „bezpieczny port”.** Przez wieki wyspy maltańskie żyły swoim życiem dopóki w 800 roku p.n.e. „nie podbili ich Fenicjanie, a następnie Rzymianie. Jako ciekawostkę można dodać, że w 60 n.e. na mieliźnie u brzegów wyspy rozbił się statek przewożący do Rzymu, jako więźnia, św. Pawła, który nawrócił Maltę na chrześcijaństwo. Po upadku Cesarstwa Rzymskiego Maltę przejęli Arabowie, następnie Sycylijczycy, aż wreszcie w 1530 roku cesarz Karol V Habsburg przekazał wyspę Zakonowi Maltańskiemu w zamian za opłatę roczną w wysokości jednego sokoła maltańskiego. To właśnie pod panowaniem Zakonu powstały piękne budowle, które przetrwały na Malcie do dziś. Pełną niepodległość Malta zyskała 13 grudnia 1974 roku kiedy to proklamowana została Republika.

Jesteśmy na Malcie, z lotniska do Hotelu mamy „aż” 19 km. Budowle z żółto-beżowego piaskowca, murki z piaskowca w tym samym kolorze kępy trawy. Jedziemy na targ rybny, a następnie przejazd łodziami do Błękitnych Grot po turkusowej wodzie. Syci wrażeń idziemy na wspólną kolację w restauracji prowadzonej przez Polkę. Danie z królika popijane białym winem. Warto tu wrócić.

Oglądamy Maltę z poziomu wody, opływamy Valettę – stolica i Trzy Miasta. Port dla statków – doki remontowe, porty jachtowe – wszechobecna marina. Mury obronne oczywiście z piaskowca, ciekawa technologia budowy murów i fos obronnych: wydobywano piaskowiec i budowano mury, a jednocześnie powstawały fosy obronne.

Przeprawa promowa na Gozo, wspaniałe krajobrazy. Tu Kalipso zatrzymała Odyseusza aż na 7 lat, w trakcie jego powrotu do Penelopy. Zwiedzamy wpisany na listę UNESCO zespół starożytnych świątyń. W stolicy wyspy Rabacie podziwiamy panoramę miasta z Cytadeli na dość wysokim wzgórzu.

Przejazd do Mdiny dawnej stolicy Malty, obecnie zamieszkałej przez niecałe 300 mieszkańców tzw. Ciche miasto. Wizyta w katakumbach św. Pawła. Przejazd do Mosty gdzie, gdzie w neoklasykistycznej rotundzie znajduje się replika niemieckiej 500 kg bomby, która przebiła

sklepienie kościoła ale nie wybuchła. Wieczorem oglądamy nocne iluminacje Mdiny i Valletty. Przedostatni dzień zwiedzamy stolicę Malty. Dominuje zabudowa z okresu panowania zakonu kawalerów maltańskich, pałac Wielkich Mistrzów, ogrody Baracca oraz katedra św. Jana z obrazem Caravaggia „Ścięcie św. Jana Chrzciciela”.

Przejazd na trzecią najmniejszą z zamieszkałych (2 osoby stałych mieszkańców) wysp Republiki Malty. Motorówka o mocy 400 KM zostawiała wspaniały pióropusz wodny, który co jakiś czas nas też ochładzał.

Błękitna Laguna w pełni zasługuje na swoją nazwę, niestety jest trochę przeludniona. Drogą wśród oleandrów przeszliśmy na drugą stronę wyspy gdzie czekała, jakby na nas, prawie pusta zatoczka z piaszczystą plażą, przejrzystą wodą, i to było właśnie TO.

Pobudka o 5.30 przelot do kraju. Jadąc busem drogą S17 i S19 syciliśmy oczy soczystą zielenią jakże różną od piaskowej - o tej porze roku - Malty.

opracowanie: Barbara Kopec

zdjęcia: Barbara Kopec, Jan Rodziński





