

XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych” – PEMINE 2019

Ryto, 22 – 24.05.2019

W dniach 22–24 maja 2019 r. w Hotelu Perła Południa, w miejscowości Ryto, w pięknej scenerii Beskidu Sądeckiego, odbyła się **XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych” – PEMINE 2019**, zorganizowana przez Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych **KOMEL** z Katowic.

Została ona objęta patronatem honorowym **Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii**. Po raz kolejny swoim Patronatem wydarzenie to objął także **Komitet Elektrotechniki PAN**. Również tradycyjnie jak co roku, Konferencję zorganizowano przy współpracy **Stowarzyszenia Elektryków Polskich**.

Konferencja PEMINE to spotkanie świata nauki z przemysłem. Jest jedyną w kraju, bardzo wysoko ocenianą przez uczestników imprezą naukowo-techniczną o tematyce maszyn i napędów elektrycznych, stanowiąca znakomitą okazję do wymiany doświadczeń na temat eksploatacji maszyn elektrycznych, jak również do zaprezentowania najnowszych wyników badań i wdrożeń prac badawczo-rozwojowych oraz naukowych z dziedziny napędu elektrycznego. Uczestniczą w niej licznie zarówno przedstawiciele świata nauki, jak i goście z zakładów przemysłowych.

Tegoroczna Konferencja w liczbach:

-  210 uczestników
-  100 firm
-  10 stoisk firmowych
-  75 referatów

Konferencję otworzył i powitał uczestników **dr hab. inż. Jakub Bernatt, profesor i dyrektor KOMEL-u**. Omówił program oraz cel konferencji. Poinformował, że **od dnia 1 kwietnia 2019 KOMEL stał się częścią Sieci Badawczej ŁUKASIEWICZ**, jest to trzecia największa sieć badawcza w Europie. W jej skład wchodzi 38 instytutów badawczych, w których zatrudnionych jest ok. 8 tysięcy pracowników.

Następnie dr inż. **Stanisław GAWRON - Kierownik Pracowni Maszyn Elektrycznych. Członek Rady Naukowej KOMEL-u**, przedstawił prezentację o działalności KOMEL, poinformował o otrzymanych przez Instytut nagrodach i wyróżnieniach oraz o realizowanych projektach.

Szczegółowa tematyka konferencji obejmowała zagadnienia:

- 💡 diagnostyki i eksploatacji napędów elektrycznych,
- 💡 elektromobilności, w tym projektowania, eksploatacji pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym,
- 💡 projektowania i nowych serii i odmian maszyn elektrycznych,
- 💡 awaryjności i remontów silników oraz układów napędowych,
- 💡 metod badań i nowoczesnej aparatury badawczej,
- 💡 silników dostosowanych do trudnych warunków pracy,
- 💡 nowych rozwiązań silników, np. z magnesami trwałymi,
- 💡 modernizacji silników i układów napędowych,

a ponadto tradycyjnie zagadnienia:

- 💡 bezpieczeństwa eksploatacji maszyn elektrycznych,
- 💡 energoelektronicznych układów zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- 💡 wpływu zasilania z układów energoelektronicznych na pracę silników elektrycznych,
- 💡 układów elektroizolacyjnych i elektrotechnologii.

W ramach Konferencji w dniu 22.05.2019 odbyła się **sesja dialogowa**, gdzie w postaci posterów instytuty i firmy prezentowały swoje najnowsze osiągnięcia, a ich przedstawiciele odpowiadali na wszelkie pytania dotyczące prezentowanego projektu.

W dniach 23 – 24.05. odbyły się **4 sesje plenarne**, a pierwszą z nich poprowadził **przedstawiciel SEP - dr hab. inż. Kazimierz Jagieła, prof. Politechniki Częstochowskiej**.

Wzorem lat ubiegłych, jedną z sesji plenarnych stanowiła sesja dotycząca elektromobilności, gdzie zaprezentowane zostały zagadnienia z zakresu projektowania, eksploatacji pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym.

Niestety z powodu silnego deszczu odwołano pokaz pojazdów elektrycznych.

Podczas konferencji swoje krótkie komunikaty reklamowe przedstawiły firmy: ABB, MEGGER, CT-CARD.

Na dziesięciu stoiskach firmowych zaprezentowały się firmy z branży maszyn i napędów elektrycznych: MEGGER, CT-CARD, BEZPOL, ASTAT, 3M, ZVL -Słowacja, AEGIS, TWERD, KOMEL.

Wszyscy uczestnicy konferencji otrzymali pamiątkowe certyfikaty uczestnictwa.

Opracowanie: uczestnicząca w Konferencji Anna Dzięcioł – Dział Naukowy SEP



Sala obrad XXVIII Konferencji PEMINE [fot. Anna Dzięcioł]



Samochody elektryczne prezentowane uczestnikom konferencji [fot. Anna Dzięcioł]



Sesji plenarnej przewodniczy przedstawiciel SEP - dr hab. inż. Kazimierz Jagieła, prof. Politechniki Częstochowskiej [fot. Anna Dzięcioł]



Prezentacja silników do napędu samochodów elektrycznych instalowanych w piastach kół [fot. Anna Dziecioł]